

**Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe**

**Mariola Michalak**

Ul. Bukowska 121 A, 60-567 Poznań  
e-mail: eob.poznan@gmail.com, Tel. 532 706 609

|                       |                                                                                                                                                                                       |                             |             |                |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|----------------|
| Temat projektu:       | <b>Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93</b>                                                                                            |                             |             |                |
| Stadium projektu:     | <b>Projekt Budowlany</b>                                                                                                                                                              |                             |             |                |
|                       | <b>Tom I</b>                                                                                                                                                                          | <b>Egz.</b>                 |             |                |
| Branża:               | <b>Drogowa</b>                                                                                                                                                                        | <b>Kategoria obiektu IV</b> |             |                |
| Adres inwestycji:     | jednostka ewidencyjna: 301402_2 (Kwilcz), obręb 0008 (Kwilcz), nr działki: 63                                                                                                         |                             |             |                |
| Inwestor:             | <b>Gmina Kwilcz</b><br>ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64-420 Kwilcz                                                                                                           |                             |             |                |
| Jednostka projektowa: | <b>Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe</b><br><b>Mariola Michalak</b><br>ul. Bukowska 121 A, 60-567 Poznań<br>tel. 532 706 609 mail. eob.poznan@gmail.com                              |                             |             |                |
| Branża:               | Drogowa                                                                                                                                                                               | Sanitarna                   | Elektryczna | Teletechniczna |
| [projektant]          | Janusz Marcinkowski<br>UAN-8345/1432/90<br><b>Janusz Marcinkowski</b><br>mgr inż. budownictwa<br>64-840 Budzyno, ul. Lipowa 24<br>upr. bud. nr:<br>UAN-8345/1432/90, UAN-8345/1446/99 |                             |             |                |
| [sprawdzający]        |                                                                                                                                                                                       |                             |             |                |

# SPIS TREŚCI :

---

## **Część opisowa.** **str. 1-20**

---

### **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.** **str. 2-5**

- |                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| 1. Wstęp.                                   | str. 2 |
| 2. Przedmiot inwestycji.                    | str. 3 |
| 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu. | str. 4 |
| 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.    | str. 4 |

### **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY** **str. 6-11**

- |                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| 1. Podstawa opracowania.          | str. 6  |
| 2. Formalne podstawy opracowania. | str. 6  |
| 3. Przedmiot opracowania.         | str. 7  |
| 4. Opis stanu istniejącego.       | str. 7  |
| 5. Warunki gruntowo - wodne       | str. 7  |
| 6. Stan projektowany.             | str. 7  |
| 7. Zestawienia                    | str. 11 |

### **III. INFORMACJA BIOZ** **str. 12-15**

### **IV. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA** **str. 16-19**

### **V. MATERIAŁY FORMALNO – PRAWNE** **str. 20**

- |    |      |
|----|------|
| 1. | str. |
|----|------|

### **VI.**

---

## **Część rysunkowa.** **str. 21-25**

---

### **Spis rysunków**

|                                             |                    |         |
|---------------------------------------------|--------------------|---------|
| Rys. nr 1 – Plan orientacyjny               | skala 1:10000      | str. 21 |
| Rys. nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu | skala 1 : 500      | str. 22 |
| Rys. nr 3 – Przekroje normalne i szczegóły  | skala 1 : 50, 1:20 | str. 23 |
| Rys. nr 4 – Przekroje podłużne              | skala 1 : 50/500   | str. 25 |

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

### **1. WSTĘP.**

#### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego: Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93.

#### **1.2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

#### **1.3. Podstawa opracowania.**

- umowa zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Mariola Michalak ul. Bukowska 121 A, 60-567 Poznań a Gmina Kwilcz, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64-420 Kwilcz,
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wydana Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Międzychodzie,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

#### **1.4. Formalne podstawy opracowania.**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;

## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

### **2.1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest: Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93, obręb 0008 (Kwilcz) zlokalizowanej na działkach nr ewidencyjny: 63 (obręb geodezyjny: Kwilcz) będących własnością Skarbu Państwa.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla: Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy - Prawo budowlane obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, tj.:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 z późn. zmianami)

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach objętych niniejszym opracowaniem :

63 (obręb geodezyjny: Kwilcz)

## **2.2 Zakres inwestycji.**

- wykonanie nasypów
- wykonanie pasa w konstrukcji jezdni o nawierzchni z SMA gr. 61 cm
- wykonanie konstrukcji zjazdu o nawierzchni z SMA gr. 61 cm
- wykonanie konstrukcji opaski o nawierzchni z SMA gr. 61 cm
- wykonanie krawężników trapezowych
- wykonanie wysp kanalizujących o nawierzchni z kostki betonowej o gr. 38 cm
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Istniejąca droga na odcinku projektowanego zjazdu jest drogą klasy GP o nawierzchni asfaltowej o szerokości 12,00 m i przekroju ulicznym.

Teren wokół inwestycji stanowią: pola.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura teletechniczna oraz oświetlenia drogowego.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

### **4.1. Parametry techniczne projektowanej nawierzchni.**

Parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona (droga publiczna)
- kategoria ruchu KR5
- szerokość nawierzchni 12,00 m (3 x 3,5 m + 2 x 0,75 m)
- pochylenie poprzeczne nawierzchni i opaski 2 %
- pochylenie poprzeczne pobocza 8 %

#### 4.2. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Jednakże, w km 014+000,00 przebiega w poprzek zjazdu sieć teletechniczna oznaczona na mapie symbolem „t”. **W tym miejscu należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych. Prace należy poprzedzić ręcznymi przekopami, gdyż rzędne położenia ww. przyłącza nie są znane.**

Ponadto na długości projektowanego odcinka przebiega infrastruktura podziemna jednakże po przeciwnej stronie jezdni niż projektowane roboty:

- oświetlenie drogowe.

Istniejącą infrastrukturę należy w trakcie robót zabezpieczyć.

#### 4.3. Odwodnienie.

Nawierzchnię jezdni i zjazdu zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni w teren przyległy.

Projektowany spadek poprzeczny nawierzchni jezdni wynosi 2 %.

Opracował :

mgr inż. Janusz Marcinkowski

**Janusz Marcinkowski**  
mgr inż. budownictwa  
64-840 Budziszyn, Lipowa 24  
upr. bud. nr:  
UAN-8345/1492/90, UAN-8345/1446/90

## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

**Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93.**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Mariola Michalak ul. Bukowska 121 A, 60-567 Poznań a Gmina Kwilcz, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64-420 Kwilcz,
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wydana Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Międzychodzie,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

#### **2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

### **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego: Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejąca droga na odcinku projektowanego zjazdu jest drogą klasy GP o nawierzchni asfaltowej o szerokości 12,00 m i przekroju ulicznym.

Teren wokół inwestycji stanowią: pola.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura teletechniczna, oraz oświetlenia drogowego.

### **5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE**

Podłoże na całym badanym obszarze należy doprowadzić do grupy nośności G1.

### **6. STAN PROJEKTOWANY**

#### **6.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona (droga publiczna)
- kategoria ruchu KR5
- szerokość nawierzchni 12,00 m (3 x 3,5 m + 2 x 0,75 m)
- pochylenie poprzeczne nawierzchni i opaski 2 %
- pochylenie poprzeczne pobocza 8 %



## 6.2. Przebieg drogi w planie.

Zaprojektowana jezdnia składa się z odcinka o łącznej długości: 0+217,00 m.  
Szerokość nawierzchni wynosi: 12,00 m (3 x 3,5 m + 2 x 0,75 m).

## 6.3. Droga w przekroju podłużnym.

Oś jezdni w przekroju podłużnym posiada spadki podłużne: min 0,022%, max 0,186% oraz łuki pionowe: brak.

Pochylenie poprzeczne jezdni 2% w przekroju daszkowym (na odcinku objętym robotami: jednostronny). Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając:

- niweletę istniejącej drogi,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

## 6.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny zawiera:

- nawierzchnię o szerokości 12,00 m (3 x 3,5 m + 2 x 0,75 m)
- pochylenie poprzeczne 2 %

## 6.5. Odwodnienie.

Nawierzchnię jezdni i zjazdu zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni w teren przyległy i do istniejących rowów.

Projektowany spadek poprzeczny nawierzchni jezdni wynosi 2 %.

## 6.6. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Jednakże, w km 014+000,00 przebiega w poprzek zjazdu sieć teletechniczna oznaczona na mapie symbolem „t”.

**W tym miejscu należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót**

ziemnych. Prace należy poprzedzić ręcznymi przekopami, gdyż rzędne położenia ww. przyłącza nie są znane.

Ponadto na długości projektowanego odcinka przebiega infrastruktura podziemna jednakże po przeciwnej stronie jezdni niż projektowane roboty:

- oświetlenie drogowe.

Istniejącą infrastrukturę należy w trakcie robót zabezpieczyć.

## **6.7. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.**

### **6.7.1. Technologia robót ziemnych.**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

### **6.7.2. Technologia robót nawierzchniowych.**

Przy realizacji prac należy przestrzegać zasady BHP. W przypadku konieczności zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych - projekt zabezpieczenia opracuje wykonawca prac.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdu i opaski:

- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 16 W gr. 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z BA AC 22 P gr. 14 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej C 90/3 stabilizowanej mechanicznie z kruszywa 0-31,5 mm gr. 20 cm,  $Ev2 \geq 180$  MPa
- warstwa kruszywa 0-22,4 mm związanego cementem o klasie wytrzymałości C3/4 gr. 15 cm,  $Is=1,03$ ,  $Ev2 \geq 120$  MPa

#### Konstrukcja wysp kanalizujących:

- warstwa z kostki betonowej dwuteowej kolor czerwony gr. 8 cm
- warstwa podsypki cem. - piasek. gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z chudego betonu o  $R_m = 6-9$  MPa gr. 15 cm
- warstwa kruszywa 0-22,4 mm związanego cementem o klasie wytrzymałości C3/4 gr. 10 cm,  $Is=1,00$ ,  $Ev2 \geq 100$  MPa

#### Pobocze gruntowe:

warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

Krawężnik trapezowy wokół wysp kanalizujących o wym. 15 x 21 x 30 x 100 cm, kolor czerwony nz ławie z betonu C 12/15.

#### **6.8. Informacje o ochronie konserwatorskiej.**

Teren na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie oddzielnych przepisów.

Opracował:

mgr inż. Janusz Marcinkowski

**Janusz Marcinkowski**  
mgr inż. budownictwa  
64-840 Budzyn, ul. Lipowa 24  
upr. bud. nr:  
UAN-8345/1492/90/ UAN-8345/1446/90

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| nakładka:         | 216.9849 m2       |
| zjazd:            | lewy: 58.3297 m2  |
| jezdnia i opaska: | 531.9847 m2       |
| pobocze:          | lewy: 298.0102 m2 |
| krawężnik:        | 84.7060 mb        |
| wyspy:            | 82.9642 m2        |

**KWILCZ od km 13+926,50 do km 14+143,50**[illegible]

### **III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA** **I OCHRONY ZDROWIA**

#### **BUDOWA ZJAZDU Z DROGI KRAJOWEJ K-24 DO DZIAŁEK INWESTYCYJNYCH POPRZECZ DZIAŁKĘ 62/93**

**INWESTOR: GMINA KWILCZ**

**UL. KARDYNAŁA STEFANA WYSZYŃSKIEGO 23, 64-420 KWILCZ**

**OPRACOWAŁ:**

**MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI**

**Poznań, MARZEC 2019 r.**

### **Zawartość części opisowej:**

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

**1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- organizacja ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze – wywóz gruzu, rozbiórka elementów dróg i ulic,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie betonowych elementów ulicznych
- wykonanie nawierzchni
- roboty wykończeniowe
- pomiar powykonawczy

**2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- na działkach sąsiadujących domy wolnostojące,
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- nawierzchnia i urządzenia techniczne w pasie drogowym

**3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- infrastruktura techniczna.

**4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy jezdni dróg gminnych i wojewódzkich
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie wykopów powyżej 1 m
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
  - ogrodzenie terenu budowy,
  - drogi komunikacyjne,
  - ciągi piesze,
  - miejsca postojowe na terenie budowy,
  - strefy niebezpieczne,
  - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
  - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

**5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym, w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

**Janusz Marcinkowski**  
mgr inż. budownictwa  
64-840 Budzisz, ul. Lipowa 24  
upr. bud. nr:  
UAN-8345/1492/90, UAN-8345/1446/90



#### IV. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I UPRAWNIENIA

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

##### **OŚWIADCZAM**

że projekt: **Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

|                             |                              |                                           |                                                                                                                                           |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektant<br>br. drogowa   | mgr inż. Janusz Marcinkowski | Proj. w zak. drogowym<br>UAN-8345/1492/90 | <b>Janusz Marcinkowski</b><br>mgr inż. Budownictwa<br>64-840 Budzyl, ul. Lipowa 24<br>upr. Bud. nr:<br>UAN-8345/1492/90, UAN-8345/1446/90 |
| Sprawdzający<br>br. drogowa |                              |                                           |                                                                                                                                           |

30.04.2019r.

WZBUDZĄCY PISK

Miejsce i data 16 listopada 1999

Nr. UAK-0345/1492/90

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3. lit. b.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 48)

stwierdza się, że:

Obywatel (m) Janusz M. A. R. C. J. N. K. O. W. S. K. I.

magister inżynier budownictwa

urodzony (m) 27 października, 1955r., w Ostrzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg

Str. 1

Opisany, budowa 100 000 000

Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych poprzez działkę 62/93  
PROJEKT BUDOWLANY

Obywatel (BR) JANUSZ MARCINKOWSKI  
ul. KRN 4C/15

jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowlanych dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia  
odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa  
za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia  
otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Z upoważnienia WOJEWODY

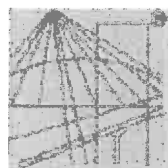
JANUSZ MARCINKOWSKI  
Osiedle KRN 4C/15  
64-840 B u d z y ś

*[Signature]*  
Wojewoda



Opłata skarbową w kwocie 3000 zł  
płacono  
01.10.2012

podpis i pieczęć



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M9E-BGF-D57 \*

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02

adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

  
Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Mariola Michalak  
ul. Bukowska 121 A, 60-567 Poznań

**V. MATERIAŁY FORMALNO - PRAWNE**

Tadeusz Łuka  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Poznań, dnia 29.05.2019 r.

OLECONY  
z powodzeniem doręczenia

**O.PO.Z-3.4341.136.2018.2.jp**

✓ Pani  
**Mariola Michałak**  
**Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe**  
**60-567 Poznań**  
**ul. Bukowska 121A**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo z dnia 20.05.2019 r. (wpływ do GDDKiA – 20.05.2019 r.) – uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący budowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 24 do działki nr 62/90, obręb Kwilcz na warunkach decyzji nr O.PO.Z-3.4341.136.2018.1.jp z dnia 25.04.2018 r. z następującymi uwagami:

- 1/ W konstrukcji jezdni ozn. N1 należy przyjąć podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  $0-31,5 \geq 180$  MPa gr. 20,0 cm.
- 2/ Zjazd należy wykonać łącznie z pasem lewoskrętów z kierunku Gorzowa Wlkp.
- 3/ Przed przystąpieniem do prac Inwestor winien wystąpić z wnioskiem do Rejonu GDDKiA w Nowym Tomyślu ul. Poznańska 42 tel. 61 4423311 o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 24.
- 4/ Projekty stałej organizacji ruchu i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy przedłożyć do zaopiniowania w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).
- 5/ Jednocześnie informuje się, że inwestor winien wypełnić warunki określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.).

**Do wiadomości:**

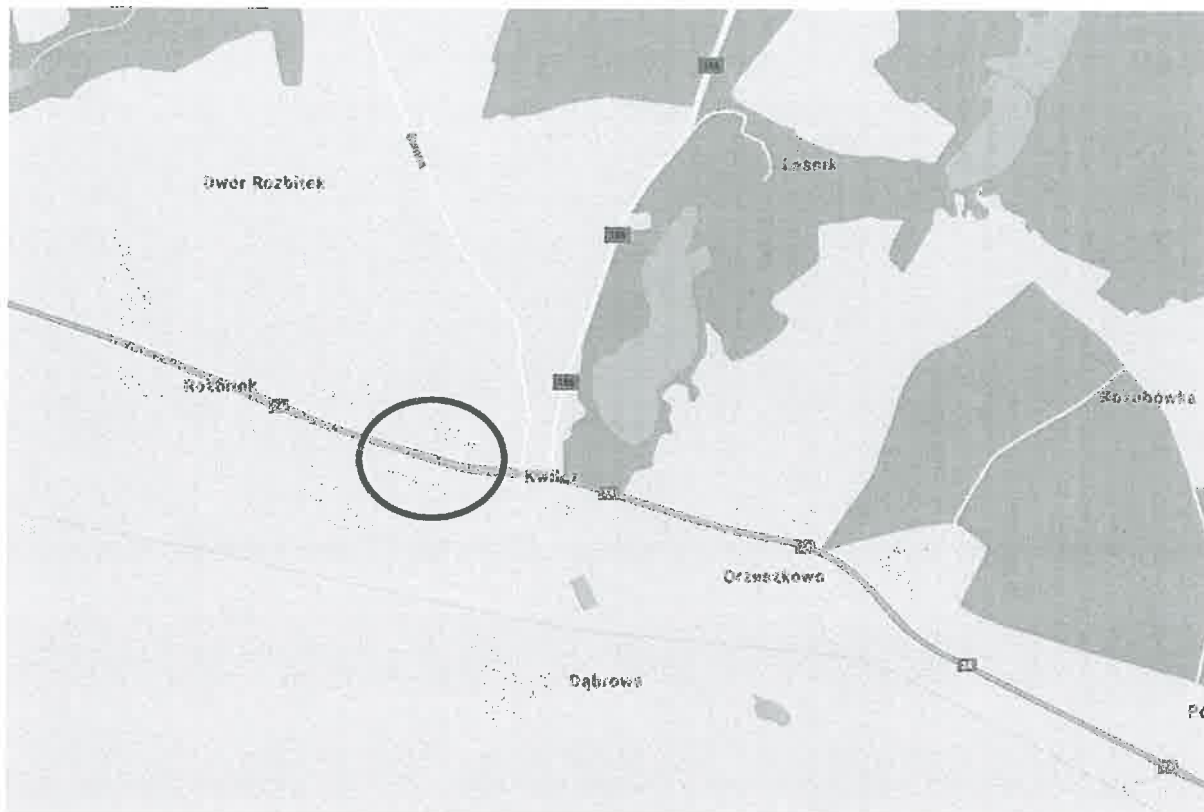
- 1/ GDDKiA O/Poznań  
Rejon Nowy Tomyśl
- 2/ Z-2 wm.
- 3/ aa

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU  
*Tadeusz Łuka*  
mgr inż. Tadeusz Łuka

Sprawę prowadzi:  
Jarosław Prussak  
tel. (061) 864-63-50  
e-mail: [jprussak@gddkia.gov.pl](mailto:jprussak@gddkia.gov.pl)

## VI. CZEŚĆ RYSUNKOWA

### Plan orientacyjny 1 : 10 000



miejsce inwestycji

|                       |                                                                                         |                 |         |                                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| INWESTOR              | Grupa Kółek<br>ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23. 64-420 Kwidz                      |                 |         |                                                                                       |
| NAZWA ZADANIA         | Budowa zjazdu z drogi krajowej K-24 do działek inwestycyjnych<br>poprzez działkę 62/93  |                 |         |                                                                                       |
| RODZAJ<br>OPRACOWANIA | PROJEKT BUDOWLANY                                                                       |                 |         |                                                                                       |
| PROJEKTANT            | Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Mariola Michalak<br>ul. Bukowska 121A, 60-567 Poznań |                 |         |                                                                                       |
|                       | IMI I NAZWISKO                                                                          | NR UPRAWNIENI   | BRANŻA  | PODPIS                                                                                |
|                       | JANUSZ MARCINKOWSKI                                                                     | UAH-8345/H92/90 | DRÓGOWA |  |
| SPRAWDZAJĄCY          |                                                                                         |                 |         |                                                                                       |
| WYKONAŁ               | SEBASTYAN NICHALAK                                                                      |                 |         |                                                                                       |
| TYTUŁ RYSUNKU         | Plan sytuacyjny                                                                         |                 |         |                                                                                       |
| DATA                  |                                                                                         | NR RYSUNKU      | SKALA   |                                                                                       |
| MARZEC 2019 r.        |                                                                                         | 1               | 1:10000 |                                                                                       |